



18 19 20 21 22 23 24



www.std.com.tw

STANDARD

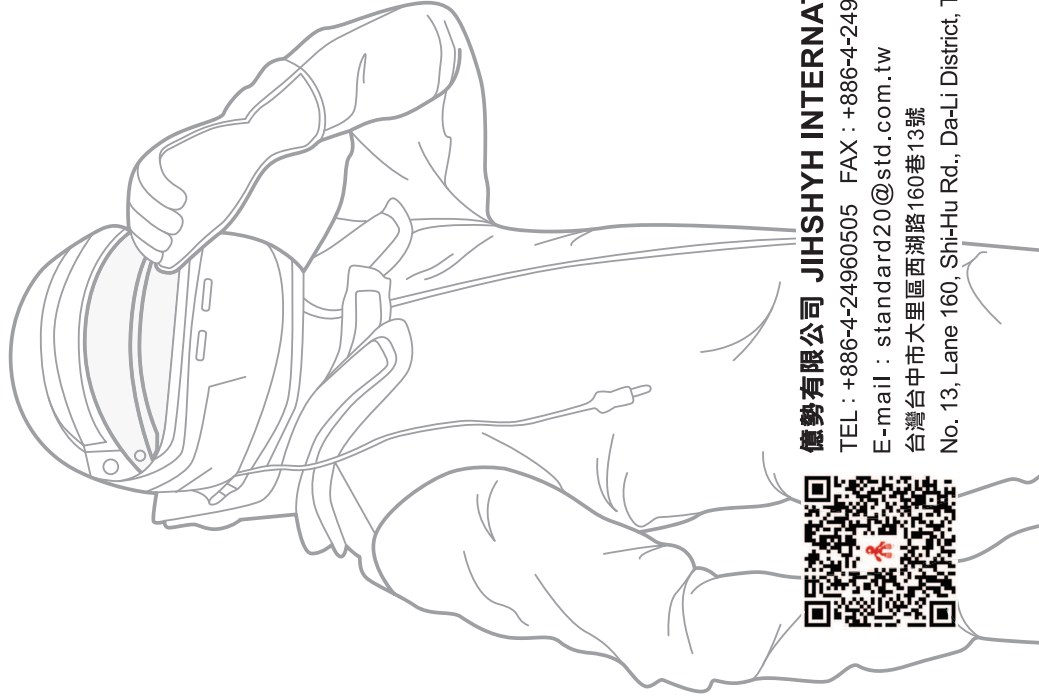
THE BEST

STABILITY
SMOOTH COMFORT
BRAND-NEW FEELING

SHOCK

Discover the high technology shock absorber.

18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



億勢有限公司 JIHSYH INTERNATIONAL CO., LTD

TEL : +886-4-24960505 FAX : +886-4-24932293

E-mail : standard20@std.com.tw

台灣台中市大里區西湖路160巷13號

No. 13, Lane 160, Shi-Hu Rd., Da-Li District, Taichung City 412, Taiwan



CONTENTS

It's different. But that's not the only benefit.



03

About
Jihshyh

關於
億勢

会社
概要

05

Products
& Services

產品
與服務

製品
&サービス

06

Production

—
產品
製造

—
製品生産
の流れ

07

Design &
Development

—
設計
與研發

—
デザイン
&開発

08

Product
Features

—
產品
特點

—
製品
特徴

09

Performance
Guide

—
型式
對照表

—
型式
對照表

11

Type
GR1
GR3
GR5

Type
ENR
INE

Type
IND
OFF
ROAD

Hydraulic Lift
System

—
液壓舉升
系統

—
油壓式
昇降
システム

Air Cup Lift
System

—
氣壓舉升
系統

—
エアカップ
リフター
システム

13

15

17

19



Application 車種表

The advanced new suspension system enables the extreme handing into your vehicle. Bring new soul into your chassis.

關於億勢

ABOUT JIHSHYH



JihShyh International Co., Ltd was established in 2000, specializing in professional manufacturing of high-performance shock absorbers.

Besides automotive shock absorbers and auto parts, abundant manufacturing experience even led us to the new field of manufacturing high-precision aircraft use shock absorbers.

Innovative and unique scale shock body owns a patent registered in many countries, e.g. Japan, USA, Europe, China etc.

Our products marketed all over the world with high praise and affirmation.

Including our own brand **STANDARD**, accumulated over 2 decades of experiences in R&D, product manufacturing, OEM and components processing, making our product quality and processing capabilities in high appreciation and recognition.

STANDARD is our full effort own brand, which provides rapid, precise sense of road reaction for event purposes.

As for general version, strengthening its control nature likewise optimized comfort. Overall product design raises the precision of control with considerable improvement while pursuing performance, likewise retaining fairly comfortable for daily driving.

Dedicate to enhance the durability of products beyond others

億勢有限公司成立於西元2000年，並開始投入高性能避震器專業製造。

近年來產品除了汽車用避震器與零配件外，更包含了高精度的航空器專用避震器。

此外本公司創新且特有的高低刻度標示設計已於許多國家申請避震器設計專利，如日本、美國、歐洲地區、中國大陸。

我們產品的行銷遍及世界各地並皆有著高度的評價跟肯定。

包括生產自有的"STANDARD"品牌在內，累積將近20年的實際實事、產品製造、代工與零組件加工經驗，讓我們整體的產品品質與加工實力獲得了證實與肯定。

STANDARD 為我們高度研發的自創品牌，並且能針對賽事用途提供迅速、精準的路感回饋，至於一般道路版本的設計，強化操控本質並擁有極佳的舒適度。我們全方位的產品設計不只能提供車輛在追求性能、精準操控上有相當大的提升，並且維持相當優異的日常行車舒適度。除此之外，我們也致力於提升產品的耐用度，使其優於其它市售產品。

億勢株式會社は2000年に設立されました、高性能ダンパーの専門製造に参入しました。

現在では、自動車用ダンパーや部品に加えて、

高精度の航空専用ダンパーも含まれています。

また、当社独自の高低調整スケール付きケースの特許を日本、アメリカ、欧州、中国など多くの国に申請しました。当社の製品は世界中で高い評価を受けており、20年以上にわたる実戦経験、OEM、ODM、および部品加工の経験に基づいて、製品の品質と加工能力が証明されています。

STANDARDは、当社の高度な開発された独自ブランドであり、レース用途に迅速かつ正確なロード感フィードバックを提供します。

一般道路向けの設計では、操縦特性を強化し、優れた乗り心地を実現しています。当社の製品設計は、車両のパフォーマンスと操縦性を大幅に向上させるだけでなく、優れた日常走行の快適性を維持します。さらに、製品の耐久性向上に努めています。



產品與服務

PRODUCTS & SERVICES

- High Performance Shock Absorbers / Coilovers / Suspension Parts
- Customized Racing Shock Absorbers / Coilovers
- High Performance Brake Systems
- Engine / Transmission / Chassis Parts
- OEM / ODM / Private label / CNC Process / Parts Processing Services

- 高性能避震器 / 底盤懸吊零件製造
- 客製化競技用汽車避震器製造
- 高性能煞車系統
- 引擎 / 變速箱 / 底盤性能部品
- 品牌代工 / CNC車銑床代工 / 零配件精密加工服務

- 足回りチューニングパーツの開発及び製造
- レース用車高調整式ショックアブソーバーの特注製造
- 高性能ブレーキキャリパーキットの開発及び製造
- エンジン・ギヤボックス・シャシーパーツ
- ODMとOEMの商品の製造・CNC旋盤とフライス盤加工・部品加工サービス・精密加工サービス



產品製造

PRODUCTION

Raw materials→Inventory management→Precision processes→Assembling→QC.
To be responsible to consumers, cautious execution of each step is required.
From development to mass production,
over 80% of processes are controlled under our 5,000m2 factory.
Well-controlled on each procedure by division of each department.

原料→出/入料庫管理→精密加工→組裝→品檢→包裝出貨。
確實將每個步驟謹慎執行到位，是我們對消費者的責任。
億勢在位於超過 5,000m2 的廠房中，從原料到成品，維持80%以上的自製率。
研發測試、機械加工、倉儲、組裝、品檢、包裝、賽車整備，
單位人力分工明確，以控管各層面的品質。

製品的品質管理・品質保證のため、
開発・加工・在庫管理・組み立て・検品・梱包・レース整備など、
仕事を分担して各自が責任を持って取り組んで製品ごとに
品質管理体制を構築することが大事です。
STANDARD社は、自社工場の敷地面積が約5,000 m2 で、
原料から製品が出来上がりまでの一連の製造過程において、
80%以上の部品を自社工場で集中生産しております。



DESIGN & DEVELOPMENT

Accumulated over 2 decades of experience in practical and product manufacturing, JihShyh owns 100% of product design and R&D capabilities.

Our R&D team is composed of mechanical engineering, materials science, 2-D & 3-D mapping, car repairing, WRC racers,

and combined with specialized academia from Taiwan's famous technology university, to provide competitive products in market.

Prior consideration in design and development on product integrity, durability, functionality, roadability, and track adaptability.

Passed and obtained relevant test recognition domestically and abroad before product launch.

Our product durability is ever leading than same field in Taiwan.

累積將近20年的實際實事與產品製造經驗，億勢擁有100%的產品自主設計與研發能力。我們的專職研發團隊是由機械工程、材料科學、汽車修理、WRC賽車手所組成，並結合了台灣知名科技大學的專業產學合作，進而提供級具市場競爭力的產品於消費者。

產品完整性、耐用性、功能性、道路行駛與賽道適應力是我們設計與開發的優先考量，而通過國內外相關測試則是所有產品上市前所必須完成的標準流程。在台灣的製造商中，我們的產品耐用能力是領先業界。

20年以上に渡る、豊富なレースでの経験を活かし、製品を開発、製造してきた実績に基いて、ハイクオリティ、ハイスペックなオリジナルパーツの開発、製造することが可能です。

開発チームは機械工学、材料工学、2-D&3-D図面作成、自動車修理、FIA世界ラリー選手権(WRC)の選手たちに協力してもらい、組織されたチームです。その他、台湾有名大学からの最先端技術の提供を受け、高精度、高機能、高品質の商品、技術・サービスを提供し高い評価を得ています。高耐久性や高機能性、製品の完全性や一般道路やレースでの適応性は最優先の考えです。国内外でテストを受けてから販売し、我々は台湾メーカーの中でも高耐久性は優れている。



PRODUCT FEATURES

- » Iron or 6061 Aluminium reinforced top mount
- » 鐵或6061鋁合金強化上座
- » 鉄、6061アルミ合金製アッパーマウント

- » 12-level adjustable damping force
- » 12段階阻尼可調
- » 12段階減衰力調整

- » SAE9254 high tension spring
- » SAE9254高拉力彈簧
- » SAE9254スプリングを使用

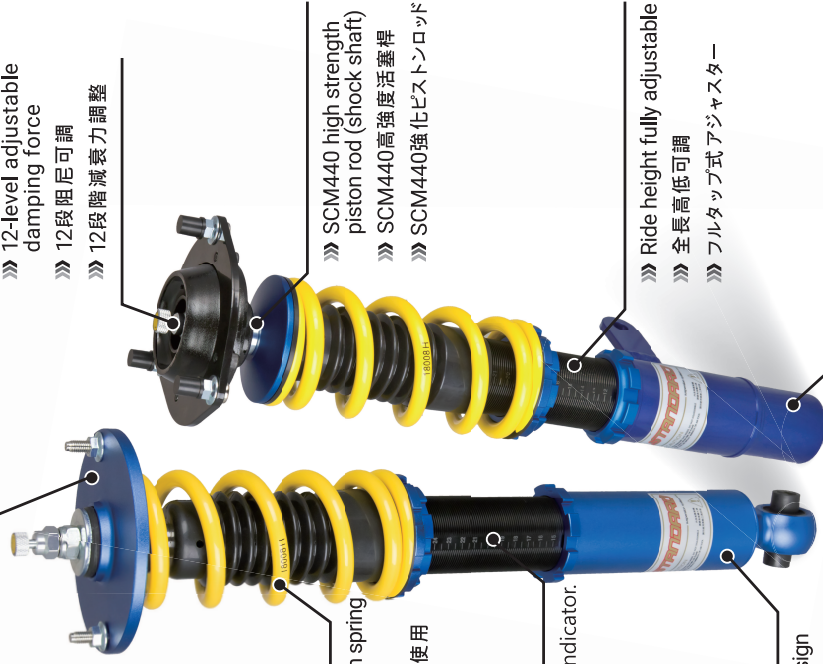
- » SCM440 high strength piston rod (shock shaft)
- » SCM440高強度活塞桿
- » SCM440強化ピストンロッド

- » Scaled shock body indicator.
- » 專利筒身刻度標示
- » 目盛り付ケース

- » Ride height fully adjustable
- » 全長高低可調
- » フルタップ式アジャスター

- » Mono-tube design
- » 單筒式設計
- » 單筒式

- » Iron or 6061 Aluminium reinforced bottom bracket
- » 鐵或6061鋁合金強化腳管
- » 鉄、6061アルミ合金製ブラケット



PERFORMANCE GUIDE

M：麥花臣懸吊/MacPherson/ストラット式
non-M：非麥花臣懸吊/Non-MacPherson/ストラット式以外

●：提供/Available/あり PT：魚眼上座/Pillow Ball/ピロアッパマウント

鋁合金強化上座・橡膠軸承上座・沿用原廠上座或無上座。

アルミ合金アッパーマウント、ラバーアッパーマウント、純正

Subject to chassis design of some vehicles, the shock

某些車種因原廠車身設計關係，筒身與活塞直徑可能較小。

オリジナルの車種は設計の関係により、ショックとピストン

[illegible]

non-M：非菱花臣懸吊/Non-MacPherson/ストラット式以外

オリジナルの車種は設計の関係により、ショックとピストン直径は異なる。

GR1

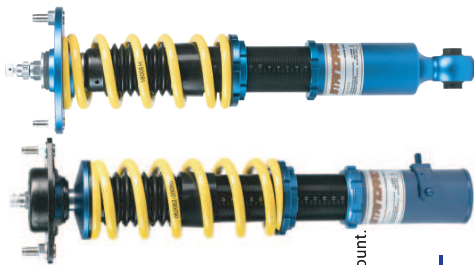
Ground Racing Level 1
High-Performance
Shock Absorbers



» MacPherson Top Mount
» 麥花臣上座
» ラバーアッパーマウント



» Double Wishbone Top Mount.
» 雙A臂上座
» アルミ製アッパーマウント



- Front and rear rubber top mounts.
- Suitable for daily use.

- 前後強化橡膠上座。
- 適合日常用車。

- 前後ラバーアッパーマウント採用。
- 一般道路に適用。

GR3

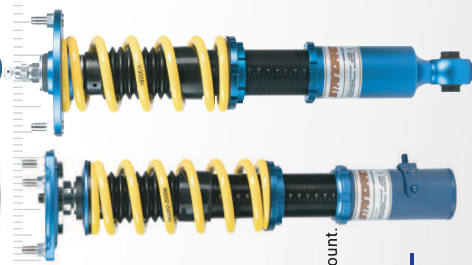
Ground Racing Level 3
High-Performance
Shock Absorbers



» MacPherson Top Mount
» 麥花臣上座
» スライドアッパーマウント



» Double Wishbone Top Mount.
» 雙A臂上座
» アルミ製アッパーマウント



- Front pillow ball top mounts. Rear rubber top mounts.
- Front camber plate for MacPherson strut.
- Clear feedback and more front camber adjustment range.

- 前魚眼上座・後強化橡膠上座。
- 麥花臣懸吊俯仰角可調上座。
- 提供更清晰的路感回饋與更廣的俯仰角調整範圍。

- フロントにはピロアッパーマウント採用。
- リアにはラバーアッパーマウント採用。
- 乗心地をフィートバグさせて、幅広いキャンバー角度を調整可能。

GR5

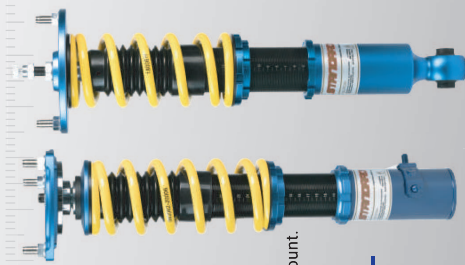
Ground Racing Level 5
High-Performance
Shock Absorbers



» MacPherson Top Mount
» 麥花臣上座
» スライドアッパーマウント



» Double Wishbone Top Mount.
» 雙A臂上座
» ピロアッパーマウント



- Front and rear pillow ball top mounts .
- Camber plate for MacPherson strut.
- General racing accommodation.

- 前後魚眼上座。
- 麥花臣懸吊俯仰角可調上座。
- 一般競技使用。

- 前後ピロアッパーマウント採用。
- ストラット式サスペンションは調整キャンバー付。
- レースで適用。

Type

ENR

External Nitrogen Reservoir designed for Racing Sports



» Double Wishbone Top Mount

» 雙A臂上座

» ピロアッパーマウント



» 24-level Adjustment

» 24段可調

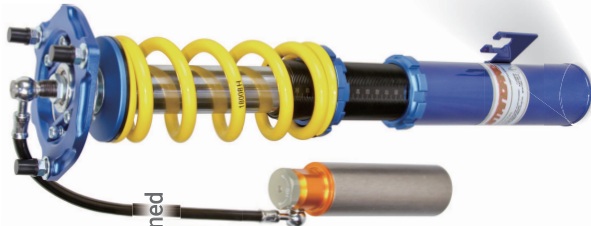
» 24段階減衰力調整機能

- 雙A懸吊結構皆可對應
- 外掛氮氣瓶
- 主減震筒12段阻尼軟硬可調
- 外掛氮氣瓶24段軟硬可調
- 更穩定的阻尼表現
- 採用頂級比賽避震專用油
- 接頭為可旋轉非固定式
- 客製化產品，採接單生產

- Available for Double Wishbone Strut.
- External nitrogen reservoir.
- 12-level adjustable damping force on main shock.
- 24-level adjustable damping force on external reservoir.
- High stability of damping force performance.
- Top grade racing oil.
- Rotatable connectors design on oil hose.
- Customization, make to order.

- ダブルウィッシュボーン式サスペンション対応が可能。
- 減衰力が安定する。
- 高性能レーシングオイルを使用。
- フルオーダー製による、より高いオリティを追求する。
- 12段階減衰力調整機能。
- サブタンク部縮側24段の2WAY減衰力調整機能付き。
- サブタンク式車高調キット。

Inverted & External Nitrogen Reservoir designed for Racing Sports



» Macpherson Top Mount

» 麥花臣上座

» スライドアッパーマウント



» 24-level Adjustment

» 24段可調

» 24段階減衰力調整機能

- 麥花臣懸吊採倒插筒身設計
- 外掛氮氣瓶
- 主減震筒12段阻尼軟硬可調
- 外掛氮氣瓶24段軟硬可調
- 更強的抗側向應力
- 更穩定的阻尼表現
- 採用頂級比賽專用油
- 接頭為可旋轉非固定式
- 客製化產品，採接單生產

- Inverted design - Available for MacPherson strut only.
- External nitrogen reservoir.
- 12-level adjustable damping force on main shock.
- 24-level adjustable damping force on external nitrogen reservoir.
- Strengthen anti-lateral stress.
- High stability of damping force performance.
- Top grade racing oil.
- Rotatable connectors design on oil hose.
- Customized item, built to order.

- ストラット式のサスペンションには、単筒倒立式ショックアブソーバーを採用。
- サブタンク式車高調キット。
- 12段階減衰力調整機能。
- サブタンク部縮側24段の2WAY減衰力調整機能付き。
- 単筒式。
- ローリングを減少させる。
- 減衰力が安定する。
- フルオーダー製による、より高いオリティを追求する。
- 高性能レーシングオイルを使用。
- フィットティングは完全に回転可能。



- » Macpherson Top Mount
- » 麥花臣上座
- » スライドアッパーマウント

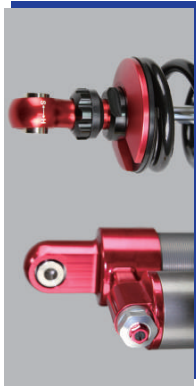
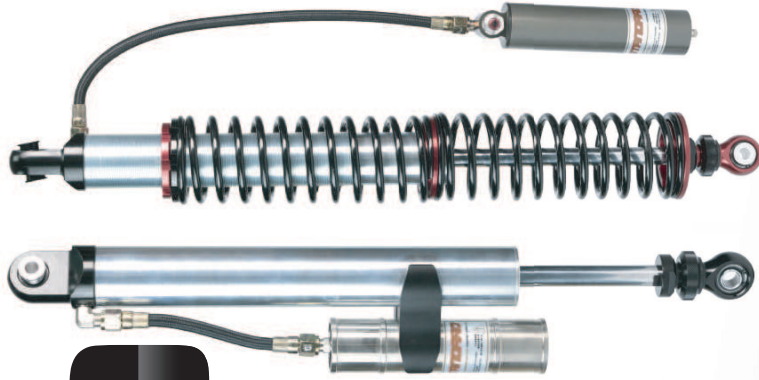
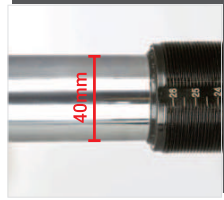
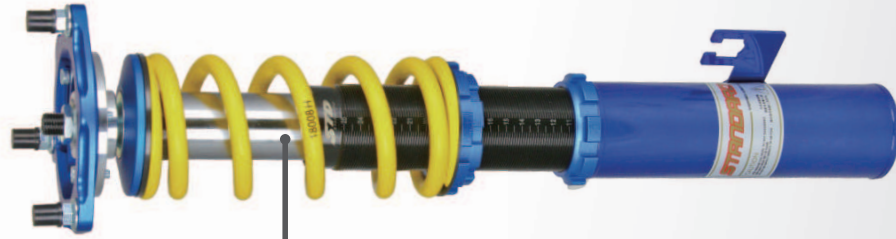


- » 12-level damping force adjustment
- » 12段階阻尼軟硬可調
- » 12段階減衰力調整機能

- 麥花臣懸吊採倒插筒身設計
- 魚眼上座
- 更強的抗側向應力

- Inverted design - Available for MacPherson strut only.
- Pillowball top mount.
- Strengthen anti-lateral stress.

- ストラット式のサスペンションには、単筒倒立式ショックアブソーバを採用
- ピロアッパーマウントの採用
- ローリングを減少させる



- 單筒設計
- 筒身表面防鏽處理
- 12段阻尼軟硬可調
- 外掛氮氣瓶可加長行程、延緩衰退
- SCM440高強度活塞桿
- 外掛氮氣瓶30+28段高低速可調
- 可選橡膠或魚眼

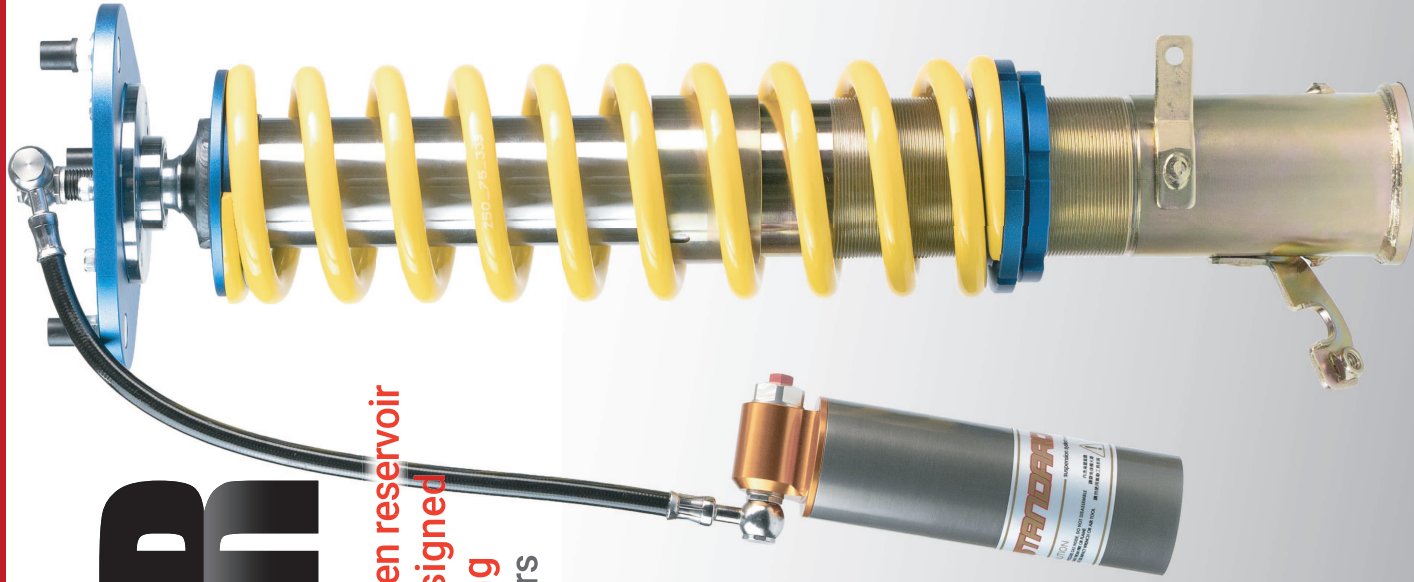
- Mono-tube design.
- Anti-rust shock body.
- 12-level adjustable damping force.
- Optional external nitrogen reservoir offer extra travel, recession delayable.
- SCM440 high strength piston rod.
- 30+28-level Adjustable damping force on external nitrogen reservoir. for different flow velocity.
- Rubber or pillow ball option available.

- 單筒式。
- 表面防鏽處理シリンダー。
- 12段階減衰力調整機能。
- SCM440強化ピストンロッド。
- サブタンク部ストロークを長くできる、衰退防止。
- サブタンク部 伸側30段+縮側28段の3WAY減衰力調整機能付き。
- ラバー或はピロが選択可能。

Type

EIR

External nitrogen reservoir
& Inverted designed
for Rally racing
Shock Absorbers



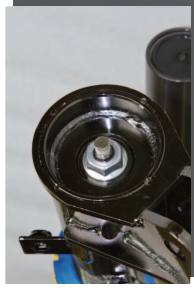
» MacPherson Top Mount

» 麥花臣上座



» 30+28 levels

» 30+28 段可調



» 12 levels

» 12 段可調

- Inverted design for MacPherson strut.
- External nitrogen reservoir.
- Increased the piston rod travel for rally racing.
- 12-level adjustable damping force on main shock body.
- 30+28-level Adjustable damping force on external nitrogen reservoir for different flow velocity.
- High stability of damping force performance.
- Rotatable connectors design on oil hose.
- Customization, make to order.

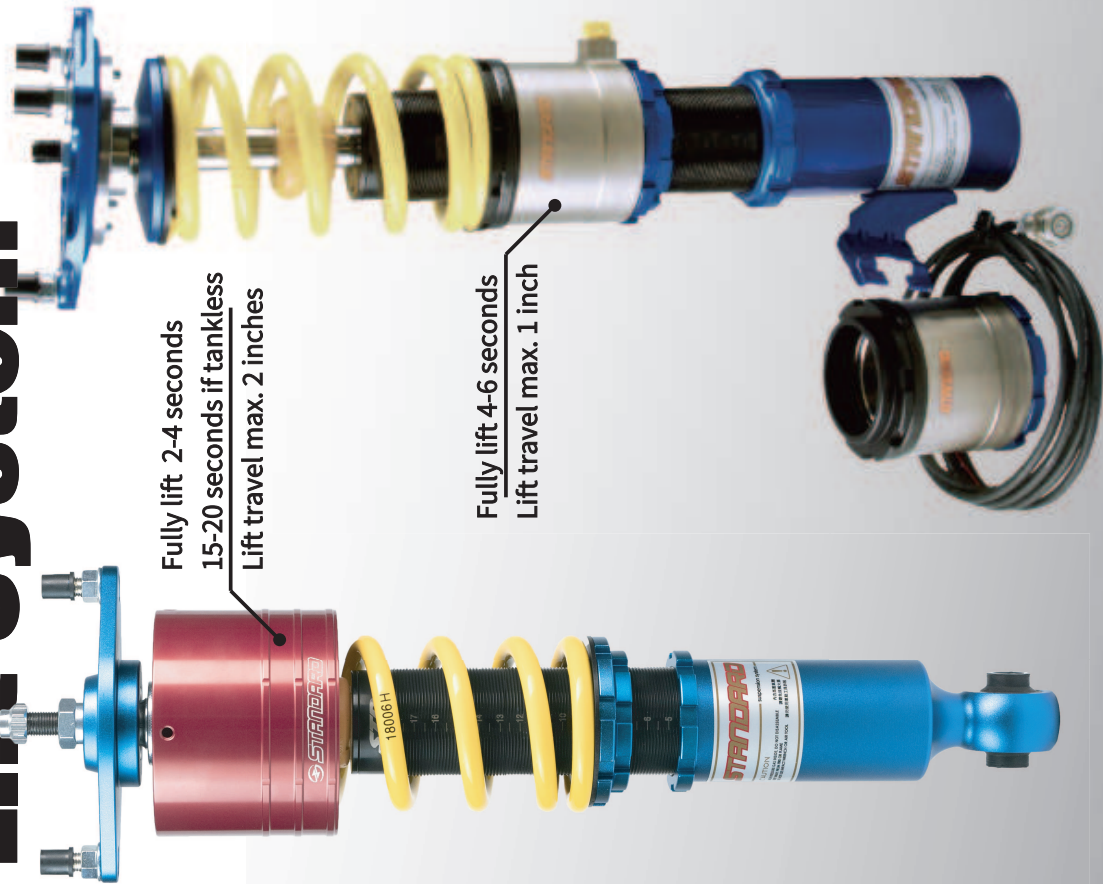
- 麥花臣懸吊採倒插筒身設計
- 外掛氮氣瓶
- 拉力賽專用長行程設計
- 主減震筒12段軟硬可調

- 外掛氮氣瓶30+28段高低速可調
- 更穩定的阻尼表現
- 油接頭為可旋轉非固定式
- 客製化產品，採接單生產

- ストラット式のススペンションには、単筒倒立式ショックアブソーバを採用。
- サブタンク式車高調キット。
- ロングストロークを採用したラリー用車高調キット。
- 12段階減衰力調整機能。
- 車高調整可能。

- サブタンク部伸側30段+縮側28段の3WAY減衰力調整機能付き。
- 単筒式。
- 減衰力が安定する。
- フィッティングは完全に回転可能。
- フルオーダー製による、より高いクオリティを追求。

Hydraulic & Air Lift System



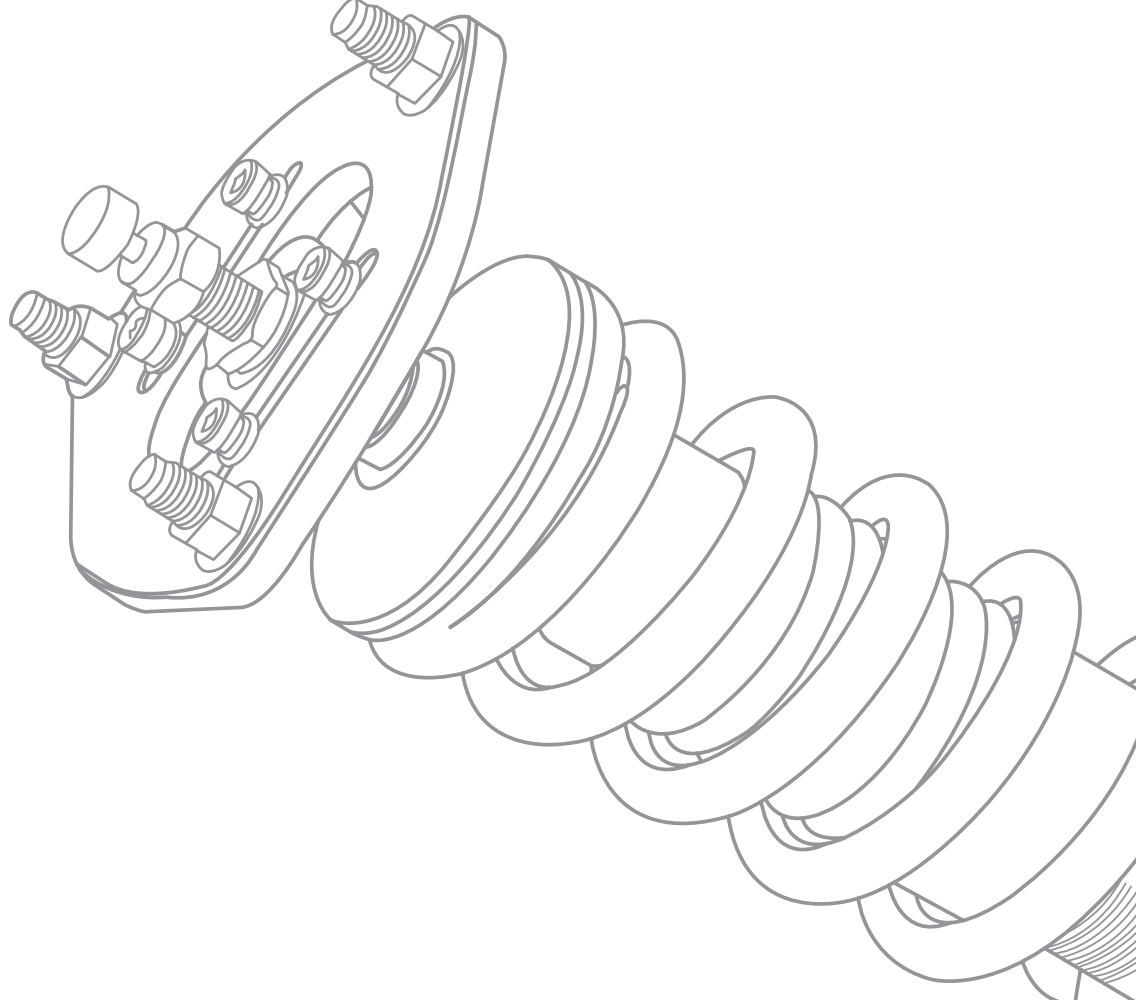
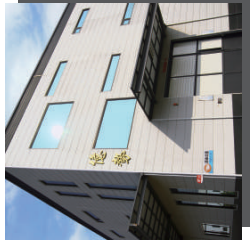
- Prevent damage to chassis, car body & aerodynamic parts while passing through obstacles.
 - Applicable to variety of height difference road situation, e.g. steep ramps, mechanical parking, railway crossing, speed bumps etc.
 - Applicable to most of aftermarket coilovers by hydraulic/air controlling the car height and retain original performance of coilover.
 - ALS
 - optional in tank (2 cups/4 cups) or tankless (2 cups) remote control
 - HLS
 - 2 cups
 - optional in switch control or remote control
- ⚠ NOT recommended for lifting while driving, please switch off the device after passed through obstacles.

- 避免底盤或空力套件與地面接觸造成損壞。
 - 適用於停車場斜坡、機械式停車、平交道、減速坡等高低路面差
 - 能以現有避震器進行改裝，以液/氣壓隨時控制調整車高，但不會改變原避震器性能
 - HLS提供線控與遙控做調整，ALS提供遙控做調整
 - 升高範圍依車型而定25mm~45mm之間(雙A臂會比麥花臣高)
- ⚠不建議行駛中使用

- エアロパーツ装着車や、低車高 シャーシーを地面との接触から回避することが出来ます
 - 駐車場の車止め(パーキングブロック)、機械式駐車場(ロック板式等)、踏切、車道から歩道への段差などがある場合に使用します
 - 現在装着されている車高調に後付けすることができ、車高調整が可能になります。しかも車高調本来の性能は変わりません
 - HLS車内に設置されたスイッチで操作でき、付属のリモコンで車外からでも簡単に操作が可能です、ALS付属リモコン
 - 上げられる範囲は形式により異なり、車高を上げられる範囲は25mm~45mm (ストラット式よりダブルウィッシュボーン式のほうが高く上がる)
- ⚠上昇したままで走行することは勧めません。

CONTACT

Thank you for your supports.
Ours contact information is here.



Head office & Factory:
JIHSHYH INTERNATIONAL CO., LTD
No. 13, Lane 160, Shi-Hu Rd., Da-Li District, Taichung city 412, Taiwan
TEL : +886-4-24960505 FAX : +886-4-24932293
E-mail : standard20@std.com.tw Web Site : www.std.com.tw

總公司與工廠：億勢有限公司
台灣台中市大里區西湖路160巷13號
電話：+886-4-24960505 傳真：+886-4-24932293
E-mail : standard20@std.com.tw 網站：www.std.com.tw

会社と工場：億勢有限公司
台灣台中市大里區西湖路160巷13号
電話：+886-4-24960505 ファックス：+886-4-24932293
メールアドレス：standard20@std.com.tw ホームページ：www.std.com.tw

It's different. But that's not the only benefit.