



www.std.com.tw
STANDARD



www.std.com.tw
STANDARD

THE BEST SHOCK

MAKE HIGH QUALITY
SMOOTH COMFORT
BRAND-NEW FEELING

Discover the high technology shock absorber.



億勢有限公司 JIHSYH INTERNATIONAL CO., LTD

TEL : +886-4-24960505 FAX : +886-4-24932293

E-mail : standard20@std.com.tw

台灣台中市大里區西湖路160巷13號

No. 13, Lane 160, Shi-Hu Rd., Da-Li District, Taichung City 412, Taiwan

CONTENTS

It's different. But that's not the only benefit.



03	05	06	07	08	09	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
About Jihshyh	Products & Services	Production	Design & Development	Product Features	Performance Guide	Type GR1	Type GR3	Type GR5	Type IND	Type INE	Type ENR	Type EIR	OFF ROAD	Hydraulic Lift System	Air Cup Lift System	Other Parts
關於億勢	產品與服務	產品製造	設計與研發	產品特點	型式對照表									液壓舉升系統	氣壓舉升系統	其它零配件
公司概要	製品&サービス	製品生産の流れ	デザイン&開発	製品特徴	型式対照表									油圧式昇降システム	エアカップリフターシステム	その他



Application 車種表

The advanced new suspension system enables the extreme handing into your vehicle. Bring new soul into your chassis.

ABOUT JIHSYH



Jihshyh International Co., Ltd. was founded in the year of 2000, and began to invest in the professional high-performance shock absorber manufacturing.

Recently, besides automotive shock absorbers and spare parts, we also make high-precision aircraft special shock absorbers. In addition, the company's innovative and unique scaled shock body design has applied the patents in many countries, such as Japan, the United States, the European region, Mainland China. Our products are marketed all over the world and own a high degree of appraisal and recognition. Including the products under our own brand "STANDARD", we have accumulated close to 2 decades of actual practice, product manufacturing, OEM and components processing experience, so that our finished product quality and processing strength has been recognised and appreciated.

STANDARD is a highly developed, self-created brand, and we can provide coilovers for rapid and accurate steering response for the event purpose, as for the general road version design, it remains its control nature and has excellent comfort. Our full range of product design does not only provide vehicles in the pursuit of performance, precise control with a considerable improvement, but also maintain a fairly excellent daily driving comfort. In addition, we are also committed to improving the durability of our products, making them superior to other brands.

億勢有限公司成立於西元2000年，並開始投入高性能避震器專業製造。

近年來產品除了汽車用避震器與零配件外，更包含了高精度的航空器專用避震器。此外本公司創新且特有的高低刻度標示設計已於許多國家申請避震器設計專利，如日本、美國、歐洲地區、中國大陸。我們產品的行銷遍及世界各地並皆有著高度的評價跟肯定。包括生產自有的"STANDARD"品牌在內，累積將近20年的實際實事、產品製造、代工與零組件加工經驗，讓我們整體的產品品質與加工實力獲得了證實與肯定。

STANDARD為我們高度研發的自創品牌，並且能針對賽事用途提供迅速、精準的路感回饋，至於一般道路版本的設計，強化操控本質並擁有極佳的舒適度。我們全方位的產品設計不只能提供車輛在追求性能、精準操控上有相當大的提升，並且維持相當優異的日常行車舒適度。除此之外，我們也致力於提升產品的耐用度，使其優於其它市售產品。

STANDARD社は2000年に創立。当初からモータースポーツ活動、チューニングパーツの開発に積極的に取り組み、走行性とローダウンを確実に実現する高性能ショックアブソーバーの製造メーカーとして始まりました。現在では、自動車とバイク用の部品だけではなく、高精度な航空機部品用のショックアブソーバーまで製造しております。STANDARD社は所有な目盛り付きケースは多く国でショックアブソーバーの特許を申請しました。例えば日本、アメリカ、ヨーロッパ、中国。

こだわりの自社ブランドSTANDARDサスペンションの開発のみならず、数多くの企業へのOEM、ODM供給を手がけております。20年以上に渡る、高品質な製品の製造、完璧な工場設備、及び長年培った豊富な経験と技術力で、弊社製品は高い評価を頂いております。

STANDARDは、ハイクオリティ、ハイスペックの自社ブランドで、レースでの乗心地をフィートバッグさせます。一般道路用ショックアブソーバーは操作の性能をアップして、乗心地も快適になります。一般道路用だけでなく、設計は性能の追求を提供するだけでなく、操作上にも支障をきたさなく、快適な安定感を維持しております。製品の高耐用性を保証するため、努力を続けております。



PRODUCTS & SERVICES

- High Performance Shock Absorbers / Coilovers / Suspension Parts
- Customized Racing Shock Absorbers / Coilovers
- High Performance Brake Systems
- Engine / Transmission / Chassis Parts
- OEM / ODM / Private label / CNC Process / Parts Processing Services

- 高性能避震器 / 底盤懸吊零件製造
- 客製化競技用汽車避震器製造
- 高性能煞車系統
- 引擎 / 變速箱 / 底盤性能部品
- 品牌代工 / CNC車銑床代工 / 零配件精密加工服務

- 足回りチューニングパーツの開発及び製造
- レース用車高調整式ショックアブソーバーの特注製造
- 高性能ブレーキキャリパーキットの開発及び製造
- エンジン・ギヤボックス・シャーシーパーツ
- ODM と OEM の商品の製造・CNC旋盤とフライス盤加工・部品加工サービス・精密加工サービス



PRODUCTION

Raw materials → Inventory management → Precision processes → Careful assembling → QC. It is our responsibility to consumers that we do put each step in place carefully.

From development to mass production, with the experienced crew, we are able to handle 80% processes in our 5,000m2 factory. Going through every procedure completely and carefully is our basic responsibility to the production.

原料 → 出/入料庫存管理 → 精密加工 → 組裝 → 品檢 → 包裝出貨。確實將每個步驟謹慎執行到位，是我們對消費者的責任。

億勢在位於超過5,000m2的廠房中，從原料到成品，維持80%以上的自製率。研發測試、機械加工、倉儲、組裝、品檢、包裝、賽車整備，單位人力分工明確，以控管各層面的品質。

製品の品質管理・品質保証のため、開発・加工・在庫管理・組み立て・検品・梱包・レース整備など、仕事を分担して各自が責任を持って取り組んで製品ごとに品質管理体制を構築することが大事です。

STANDARD社は、自社工場の敷地面積が約5,000m2で、原料から製品が出来上がりまでの一連の製造過程において、80%以上の部品を自社工場で集中生産しております。



DESIGN & DEVELOPMENT

Accumulated for close to Cdecades of practical and product manufacturing experience , Jihshyh has 100% of product design and R&D capabilities. Our full-time R&D team is composed of mechanical engineering, materials science, 2-D&3-D mapping, car repairing, WRC racers, to provide competitive products to customers in the market.

Product integrity, durability, functionality, road driving and track adaptability are the priorities for our design and development, and passing the relevant tests domestically and abroad is a standard process that must be completed before all products are launched. Among Taiwanese manufacturers, we are the leader in product durability within our field.

累積將近20年的實際實事與產品製造經驗，億勢擁有100%的產品自主設計與研發能力。我們的專職研發團隊是由機械工程、材料科學、2-D&3-D製圖、汽車修護、WRC賽車手所組成，並結合了台灣知名科技大學的專業產學合作，進而提供級具市場競爭力的產品於消費者。

產品完整度、耐用性、功能性、道路行駛與賽道適應力是我們設計與開發的優先考量，而通過國內外相關測試則是所有產品上市前所必須完成的標準流程。在台灣的製造商中，我們的產品耐用能力是領先業界。

20年以上に渡る、豊富なレースでの経験を活かし、製品を開発、製造してきた実績に基づいて、ハイクオリティ、ハイスペックなオリジナルパーツの開発、製造をすることが可能です。

開発チームは機械工学、材料工学、2-D&3-D図面作成、自動車修理、FIA世界ラリー選手権(WRC)の選手たちに協力してもらい、組織されたチームです。その他、台湾有名大学からの最先端技術の提供を受け、高精度、高機能、高品質の商品、技術・サービスを提供し高い評価を得ています。高耐久性や高機能性、製品の完全性や一般道路やレースでの適応性は最優先の考えです。国内外でテストを受けてから販売し、我社は台湾メーカーの中でも高耐久性は優れている。



PRODUCT FEATURES

- » Iron or 6061 Aluminium reinforced top mount
- » 鐵或6061鋁合金強化上座
- » 鉄・6061アルミ合金製アッパーマウント



PERFORMANCE GUIDE

F：前/Front/フロント
R：後/Rear/リア

M：麥花臣懸吊/MacPherson/ストラット式
non-M：非麥花臣懸吊/Non-MacPherson/ストラット式以外

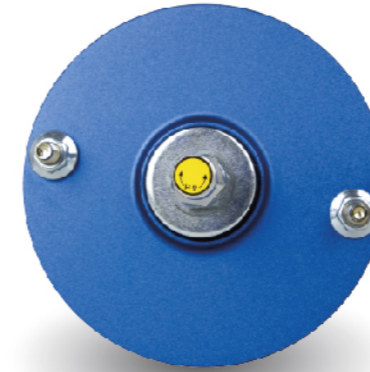
●：提供/Available/あり PT：魚眼上座/Pillow Ball/ピロアッパマウント
X：不提供/N/A/なし CP：活動魚眼上座/Adj Camber Plate with Pillow Ball/調整式ピロアッパマウント
※aluminium reinforced top mount, rubber bearing top mount, using original top mount or no top mount.
鋁合金強化上座・橡膠軸承上座・沿用原廠上座或無上座。
アルミ合金アッパマウント、ラバーアッパマウント、純正流用アッパマウント、或いはアッパなし。
※due to some chassis design, the shock body and the O.D. of piston may be smaller.
某些車種因原廠車身設計關係・筒身與活塞直徑可能較小。
オリジナルの車種は設計の關係により、ショックとピストン直徑は異なる。

Series 系列 タイプ	Suspension Type 懸吊型式 懸架装置		Top Mount 上座 アッパマウント		Damping Force Level 阻尼段數 減衰力		O.D. of Piston 活塞直徑 ピストン直徑		O.D. of Piston Rod 活塞桿直徑 シャフト直徑		O.D. of Shock Body 筒身直徑 ショック本体の直徑		Inverted Design 倒插設計 倒立式		Ext. N. Canister 外掛氮氣瓶 サブタンク	Height Adjustable 車高調整 車高調整	Mono-tube Design 單筒設計 單筒式
	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R			
GR1	M	M	▲	▲	12	12	44	44	20	20	52	52	X	X	X	●	●
	M	Non-M	▲	▲	12	12	44	44	20	14	52	52	X	X	X	●	●
	Non-M	Non-M	▲	▲	12	12	44	44	14	14	52	52	X	X	X	●	●
GR3	M	M	CP	▲	12	12	44	44	20	20	52	52	X	X	X	●	●
	M	Non-M	CP	▲	12	12	44	44	20	14	52	52	X	X	X	●	●
	Non-M	Non-M	PT	▲	12	12	44	44	14	14	52	52	X	X	X	●	●
GR5	M	M	CP	CP	12	12	44	44	20	20	52	52	X	X	X	●	●
	M	Non-M	CP	PT	12	12	44	44	20	14	52	52	X	X	X	●	●
	Non-M	Non-M	PT	PT	12	12	44	44	14	14	52	52	X	X	X	●	●
IND	M	M	CP	CP	12	12	35	35	14	14	40	40	●	●	X	●	●
	M	Non-M	CP	PT	12	12	35	44	14	14	40	52	●	X	X	●	●
	Non-M	Non-M	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
INE	M	M	CP	CP	12*24	12*24	35	35	14	14	40	40	●	●	●	●	●
	M	Non-M	CP	PT	12*24	12*24	35	44	14	14	40	52	●	X	●	●	●
	Non-M	Non-M	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ENR	M	M	CP	CP	12*24	12*24	44	44	20	20	52	52	●	●	●	●	●
	M	Non-M	CP	PT	12*24	12*24	44	44	20	14	52	52	●	X	●	●	●
	Non-M	Non-M	PT	PT	12*24	12*24	44	44	14	14	52	52	X	X	X	●	●
EIR	M	M	CP	CP	18*30*28	18*30*28	50	50	14	14	55	55	●	●	●	●	●
	M	Non-M	CP	PT	18*30*28	12*24	50	44	14	14	55	52	●	X	●	●	●
	Non-M	Non-M	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Type

GR1

Ground Racing Level 1 High-Performance Shock Absorbers.



- » Double Wishbone Top Mount.
- » 雙A臂上座
- » アルミ製アップアマウント

- » Macpherson Top Mount With Rubber.
- » 麥花臣上座(橡膠軸承)
- » ラバーアップアマウント



- Front and rear rubber top mounts.
- 12-level adjustable damping force.
- Ride height fully adjustable with scaled shock body indicator.
- Mono-tube design.
- Suitable for everyday use.

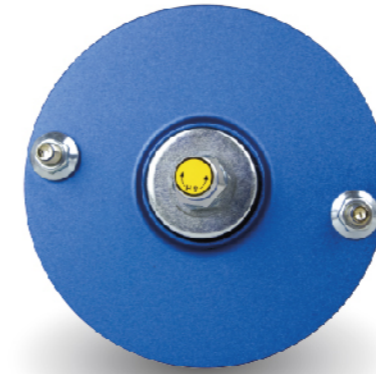
- 前後強化橡膠上座。
- 12段階減衰力調整機能。
- 全長式高低可調附專利筒身刻度標示。
- 單筒設計。
- 適合日常用車。

- 前後ラバーアップアマウント採用。
- 12段階減衰力調整機能。
- 全長調整(フルタップ)式目盛り付ケース。
- 單筒式設計。
- 一般道路に適用。

Type

GR3

Ground Racing Level 3 High-Performance Shock Absorbers.



- » Double Wishbone Top Mount.
- » 雙A臂上座
- » アルミ製アップアマウント

- » Macpherson Top Mount
- » 麥花臣上座
- » スライドアップアマウント



- Front pillow ball top mounts. Rear rubber top mounts.
- Front camber plate for MacPherson strut.
- 12-level adjustable damping force.
- Ride height fully adjustable with scaled shock body indicator.
- Mono-tube design.
- Clear road feedback and more front camber adjustment range.

- 前魚眼上座・後強化橡膠上座。
- 麥花臣懸吊附仰角可調上座。
- 12段阻尼軟硬可調。
- 全長式高低可調附專利筒身刻度標示。
- 單筒設計。
- 提供更清晰的路感回饋與更廣的仰角調整範圍。

- フロントにはピロアマウント採用。
- リアにはラバーアマウント採用。
- 12段階減衰力調整機能。
- 全長調整(フルタップ)式目盛り付きケース。
- 単筒式。
- 乗心地をフィートバッグさせて、幅広いキャンバ角度を調整可能。

Type

GR5

Ground Racing Level 5 High-Performance Shock Absorbers.



- » Double Wishbone Top Mount.
- » 雙A臂上座
- » ピロアッパーマウント

- » Macpherson Top Mount
- » 麥花臣上座
- » スライドアッパーマウント



- Front and rear pillow ball top mounts .
- Camber plate for MacPherson strut.
- 12-level adjustable damping force.
- Ride height fully adjustable with scaled shock body indicator.
- Mono-tube design.
- General racing accommodation.

- 前後魚眼上座。
- 麥花臣懸吊附仰角可調上座。
- 12段阻尼軟硬可調。
- 全長式高低可調附專利筒身刻度標示。
- 單筒設計。
- 一般競技使用。

- 前後ピロアッパーマウント採用。
- ストラット式サスペンションは調整キャンバー付。
- 12段階減衰力調整機能。
- 全長調整(フルタップ)式目盛り付きケース。
- 単筒式。
- レースで適用。

Type

IND

INverted design High-Performance Shock Absorbers.



- » Macpherson Top Mount
- » 麥花臣上座
- » スライドアッパーマウント



- » 12-level damping force adjustment
- » 12段阻尼軟硬可調
- » 12段階減衰力調整機能

- Inverted design for MacPherson strut.
- Comes with pillow ball top mounts.
- 12-level adjustable damping force.
- Ride height fully adjustable with scaled shock body indicator.
- Mono-tube design.
- Better anti-lateral stress.

- 麥花臣懸吊採倒插筒身設計。
- 魚眼上座。
- 12段阻尼軟硬可調。
- 全長式高低可調附專利筒身刻度標示。
- 單筒設計。
- 更強的抗側向應力。

- ストラット式のサスペンションには、単筒倒立式ショックアブソーバを採用。
- ピロアッパーマウントの採用。
- 12段階減衰力調整機能。
- 全長調整(フルタップ)式目盛り付きケース。
- 単筒式。
- ローリングを減少させる。

LINE

INverted & External Nitrogen Reservoir designed for Racing Sports.



- » Macpherson Top Mount
- » 麥花臣上座
- » スライドアップマウント



- » 24-level Adjustment
- » 24段可調
- » 24段階減衰力調整機能

- Inverted design for MacPherson strut.
- External nitrogen reservoir.
- 12-level adjustable damping force on main shock body.
- 24-level adjustable damping force on external nitrogen reservoir.
- Ride height fully adjustable with scaled shock body indicator.
- Mono-tube design.
- Better anti-lateral stress.
- More stable damping force performance.
- Customized item, built to order.
- Use top racing oil.
- Connecting part designed as rotatable, not fixed.

- 麥花臣懸吊採倒插筒身設計。
- 外掛氮氣瓶。
- 主減震筒12段阻尼軟硬可調。
- 外掛氮氣瓶24段軟硬可調。
- 全長式高低可調附專利筒身刻度標示。
- 單筒設計。
- 更強的抗側向應力。
- 更穩定的阻尼表現。
- 客製化產品，採接單生產。
- 採用頂級比賽專用油。
- 接頭為可旋轉非固定式。

- ストラット式のサスペンションには、単筒倒立式ショックアブソーバを採用。
- サブタンク式車高調キット。
- 12段階減衰力調整機能。
- サブタンク部縮側24段の2WAY減衰力調整機能付き。
- 全長調整(フルタップ)式目盛り付きケース。
- 単筒式。
- ローリングを減少させる。
- 減衰力が安定する。
- フルオーダー製による、より高いクオリティを追求する。
- 高性能レーシングオイルを使用。
- フィッティングは完全に回転可能。

ENR

External Nitrogen Reservoir designed for Racing Sports.



- » Double Wishbone Top Mount
- » 雙A臂上座
- » ピロアッパーマウント



- » 24-level Adjustment
- » 24段可調
- » 24段階減衰力調整機能

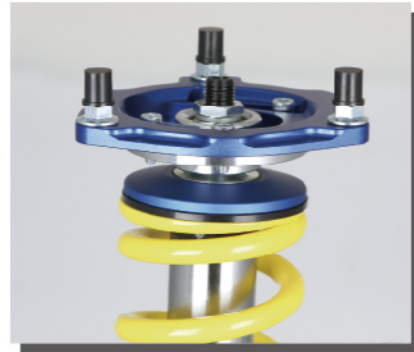
- Built for both of MacPherson and Double Wishbone suspension.
- External nitrogen reservoir.
- 12-level adjustable damping force on main shock body.
- 24-level adjustable damping force on external reservoir.
- Ride height fully adjustable with scaled shock body indicator.
- Mono-tube design.
- More stable damping force performance
- Customized item, built to order
- Use top racing oil

- 雙A懸吊結構皆可對應。
- 主減震筒12段阻尼軟硬可調。
- 外掛氮氣瓶24段軟硬可調。
- 全長式高低可調附專利筒身刻度標示。
- 外掛氮氣瓶。
- 單筒設計。
- 更穩定的阻尼表現。
- 客製化產品，採接單生產。
- 採用頂級比賽避震專用油。

- ダブルウィッシュボーン式サスペンション対応が可能。
- 12段階減衰力調整機能。
- サブタンク部縮側24段の2WAY減衰力調整機能付き。
- 全長調整(フルタップ)式目盛り付きケース。
- サブタンク式車高調キット。
- 単筒式。
- 減衰力が安定する。
- 高性能レーシングオイルを使用。
- フルオーダー製による、より高いクオリティを追求する。

EIR

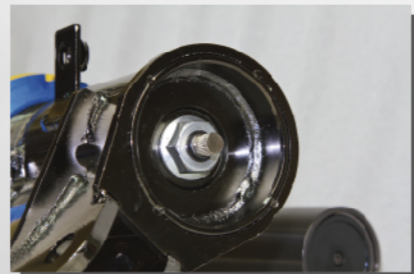
External nitrogen reservoir & Inverted designed for rally Racing. Shock Absorbers.



» MacPherson Top Mount
» 麥花臣上座



» 30+28 levels
» 30+28 段可調



» 12 levels » 12段可調

- Inverted design for MacPherson strut.
- External nitrogen reservoir.
- Increased the piston rod travel for rally racing.
- 12-level adjustable damping force on main shock body.
- 30+28-level Adjustable damping force on external nitrogen reservoir for different flow velocity.
- Adjustable ride height.
- Mono-tube design.
- More stable damping force performance.
- Customized item, built to order.
- Connecting part designed as rotatable, not fixed.

- 麥花臣懸吊採倒插筒身設計。
- 外掛氮氣瓶。
- 拉力賽專用長行程設計。
- 主減震筒12段軟硬可調。
- 外掛氮氣瓶30+28段高低速可調。
- 車身高低可調。
- 單筒設計。
- 更穩定的阻尼表現。
- 客製化產品，採接單生產。
- 油接頭為可旋轉非固定式。

- ストラット式のサスペンションには、単筒倒立式ショックアブソーバを採用。
- サブタンク式車高調キット。
- ロングストロークを採用したラリー用車高調キット。
- 12段階減衰力調整機能。
- 車高調整可能。
- サブタンク部伸側30段+縮側28段の3WAY減衰力調整機能付き。
- 単筒式。
- 減衰力が安定する。
- フィッティングは完全に回転可能。
- フルオーダー製による、より高いクオリティを追求。

OFF ROAD



- Mono-tube design.
- Shock body with anti-rust treatment finish.
- 12-level adjustable damping force.
- External nitrogen reservoir increases the travel length, extend life expectancy.
- SCM440 high strength piston rod.
- 30+28-level Adjustable damping force on external nitrogen reservoir for different flow velocity.
- Rubber or pillow ball option available.

- 單筒設計。
- 筒身表面防鏽處理。
- 12段阻尼軟硬可調。
- SCM440高強度活塞桿。
- 外掛氮氣瓶可加長行程、延緩衰退。
- 外掛氮氣瓶30+28段高低速可調。
- 可選橡膠或魚眼。

- 單筒式。
- 表面防鏽處理シリンダー。
- 12段階減衰力調整機能。
- サブタンク部ストロークを長くできる、衰退防止。
- SCM440強化ピストンロッド。
- サブタンク部、伸側30段+縮側28段の3WAY減衰力調整機能付き。
- ラバー或はピロが選択可能。

Hydraulic Lift System

It's different. But that's not the only benefit.



High-Performance Shock Absorbers.

- This prevents damage to expensive aerodynamic parts, chassis and bodywork.
- Clear most steep ramps, parking stops, rail road crossings, speed bumps and more.
- Can be applied to most coilovers, it controls height at any time by using oil pressure and does not change the performance of coilovers.
- Can be operated by a switch within the car or controlled externally via a remote control.
- Only takes 4-6 seconds for the full range of height adjustment.
- This system can raise the car between the height of 25-45mm depending on the type of car and its suspension design (Double Wishbone will lift higher than Macpherson strut in some cases).
- Do not recommend driving the vehicle while ALS is lifted.

- 避免底盤或空力套件與地面接觸造成損壞。
- 適用於停車場斜坡、機械式停車、平交道、減速坡等高低路面差。
- 升高範圍依車型而定25~45mm之間(雙A臂會比麥花臣高)。
- 能以現有避震器進行改裝，以液壓隨時控制調整車高，但不會改變原避震器性能。
- 提供線控與遙控做調整。
- 可在4~6秒間完成動作。
- 不建議作為行駛使用。

- エアロパーツ装着車や、低車高シャーシーを地面との接触から回避することが出来ます。
- 駐車場の車止め(パーキングブロック)、機械式駐車場(ロック板式等)、踏切、車道から歩道への段差などがある場合に使用します。
- 現在装着されている車高調に後付けすることができ、車高調整が可能になります。しかも車高調本来の性能は変わりません。
- 車内に設置されたスイッチで操作でき、付属のリモコンで車外からでも簡単に操作が可能です。
- 車高が上がるまで約4~6秒です。
- 上げられる範囲は形式により異なり、車高を上げられる範囲は25mm~45mm。(ストラット式よりダブルウィッシュボーン式のほうが高く上がる)
- 上昇したままで走行することは勧めません。

Air Lift System

It's different. But that's not the only benefit.



High-Performance Shock Absorbers.

- This prevent damage to expensive aerodynamic parts, chassis and bodywork.
- Clear most steep ramps, parking stops, rail road crossings, speed bumps and more.
- Can be applied to most coilovers, it controls height at any time by using oil pressure and does not change the performance of coilovers.
- Can be operated by a switch within the car or controlled externally via a remote control.
- Only 1-2 seconds for the full range of height adjustment.
- This system can raise the car between the height of 25-45mm depending on the type of car and its suspension design (DoubleWishbone will lift higher than Macpherson strut in some cases).
- Do not recommend driving the vehicle while ALS is lifted.

- 避免底盤或空力套件與地面接觸造成損壞。
- 適用於停車場斜坡、機械式停車、平交道、減速坡等高低路面差。
- 升高範圍依車型而定25mm~45mm之間(雙A臂會比麥花臣高)。
- 能以現有避震器進行改裝，以氣壓隨時控制調整車高，但不會改變原避震器性能。
- 提供遙控做調整。
- 可在1~2秒間完成動作。
- 不建議作為行駛使用。

- エアパーツ装着車や、低車高シャーシーを地面との接触から回避することが出来る。
- 駐車場の車止め(パーキングブロック)、機械式駐車場(ロック板式等)、踏切、車道から歩道への段差などがある場合に使用する。
- 現在装着されている車高調に後付けすることができ、車高調整が可能になります。しかも車高調本来の性能は変わりません。
- 付属のリモコンで操作が可能。
- 車高が上がるまで約1~2秒。
- 上げられる範囲は形式により異なり、車高を上げられる範囲は25mm~45mm。(ストラット式よりダブルウィッシュボーン式のほうが高く上がる)
- 上昇したままで走行することは勧めません。

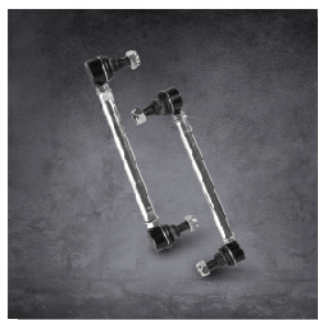
OTHER PARTS



- » Bush Set Rr. Trailing Arm
- » 後油臂鐵套
- » リアトレーリングアームブッシュ



- » Bush tripod Arm
- » 前三角架鐵套
- » フロントロウアームブッシュ



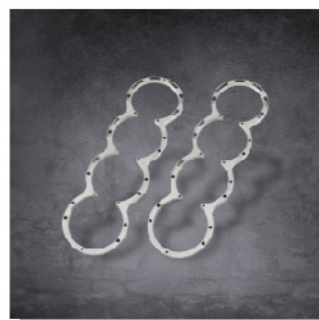
- » Enhanced Adjustable Links
- » 強化可調式連桿
- » 強化アジャスター



- » Ultra light Forged Wheel Nuts
- » 輪圈螺帽
- » 鍛造アルミニウムホイールナット



- » Quick release steering wheels
- » 方向盤快拆
- » クイックリリースステアリングボス



- » Reinforced ring for water passes
- » 水道環
- » エンジブロックガード



- » Absorber
- » 緩衝器
- » バンプストッパー



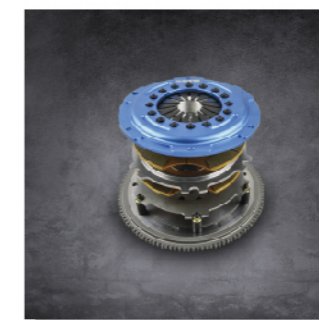
- » Close Ratio Gear
- » 密齒比
- » クロスレシオギア



- » Camber Regulators
- » 束脚調整器
- » トー調整キット



- » Ultra light-flywheel
- » 飛輪
- » ウルトラライトフライホイール



- » Clutch Kits
- » 多片式離合器組
- » マルチピースクラッチキット



- » Final-Reduction-Gear
- » 終傳
- » ファイナルギア



- » Bush Fr. Lower Arm
- » 下油臂鐵套
- » ロアアームブッシュ



- » Camber Regulators
- » 仰角調整器
- » キャンバー調整キット

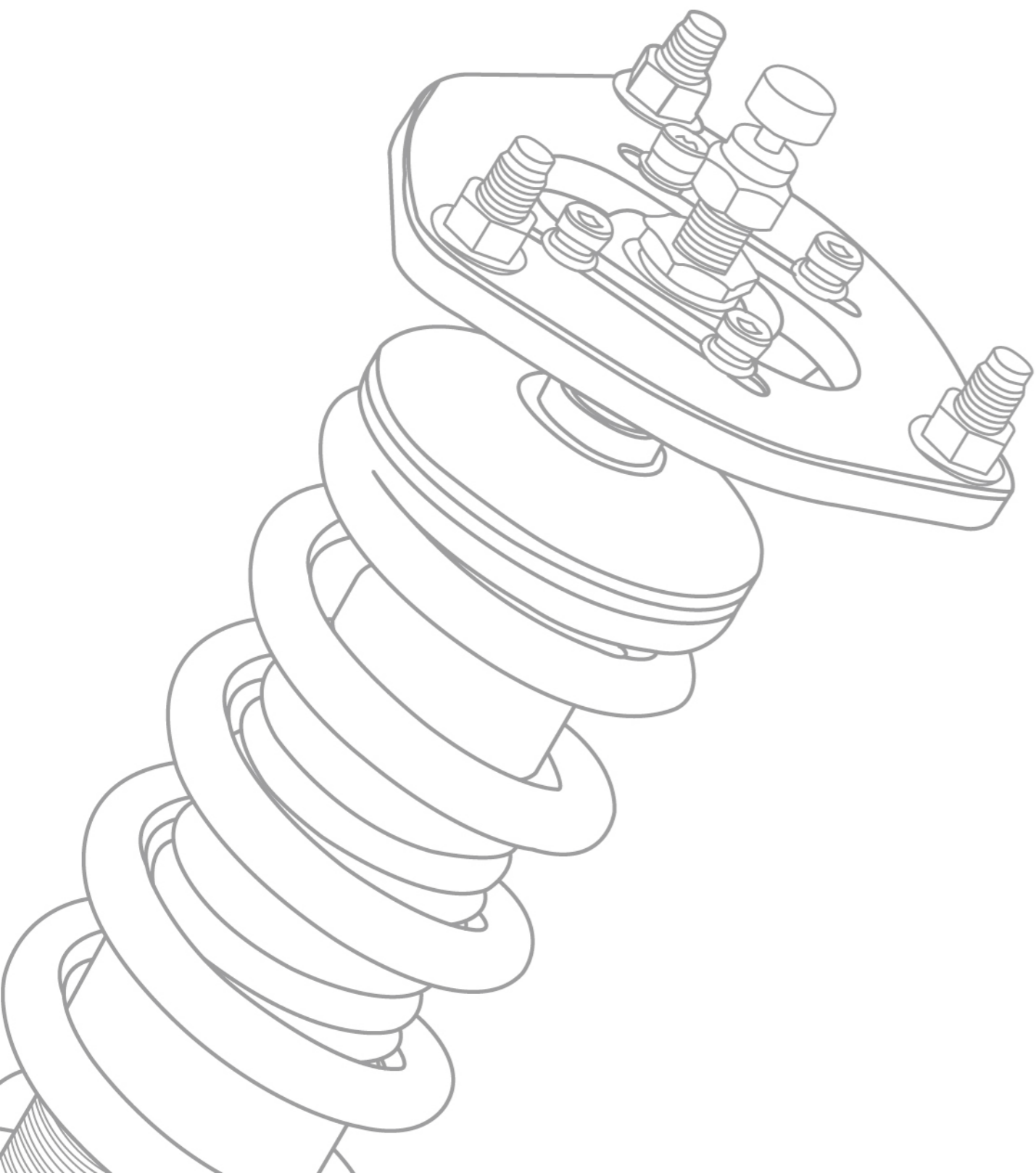


- » Rear Lower Arm
- » 下油臂
- » アルミ合金ロアアーム

High-Performance Shock Absorbers.

CONTACT

**Thank you for your supports.
Ours contact information is here.**



Head office & Factory:

JHSHYH INTERNATIONAL CO., LTD

No. 13, Lane 160, Shi-Hu Rd., Da-Li District, Taichung city 412, Taiwan

TEL : +886-4-24960505 FAX : +886-4-24932293

E-mail : standard20@std.com.tw Web Site : www.std.com.tw

總公司與工廠：億勢有限公司

台灣台中市大里區西湖路160巷13號

電話：+886-4-24960505 傳真：+886-4-24932293

E-mail : standard20@std.com.tw 網站： www.std.com.tw

会社と工場：億勢有限会社

台湾台中市大里区西湖路160巷13号

電話：+886-4-24960505 ファックス：+886-4-24932293

メールアドレス：standard20@std.com.tw ホームページ：www.std.com.tw

It's different. But that's not the only benefit.